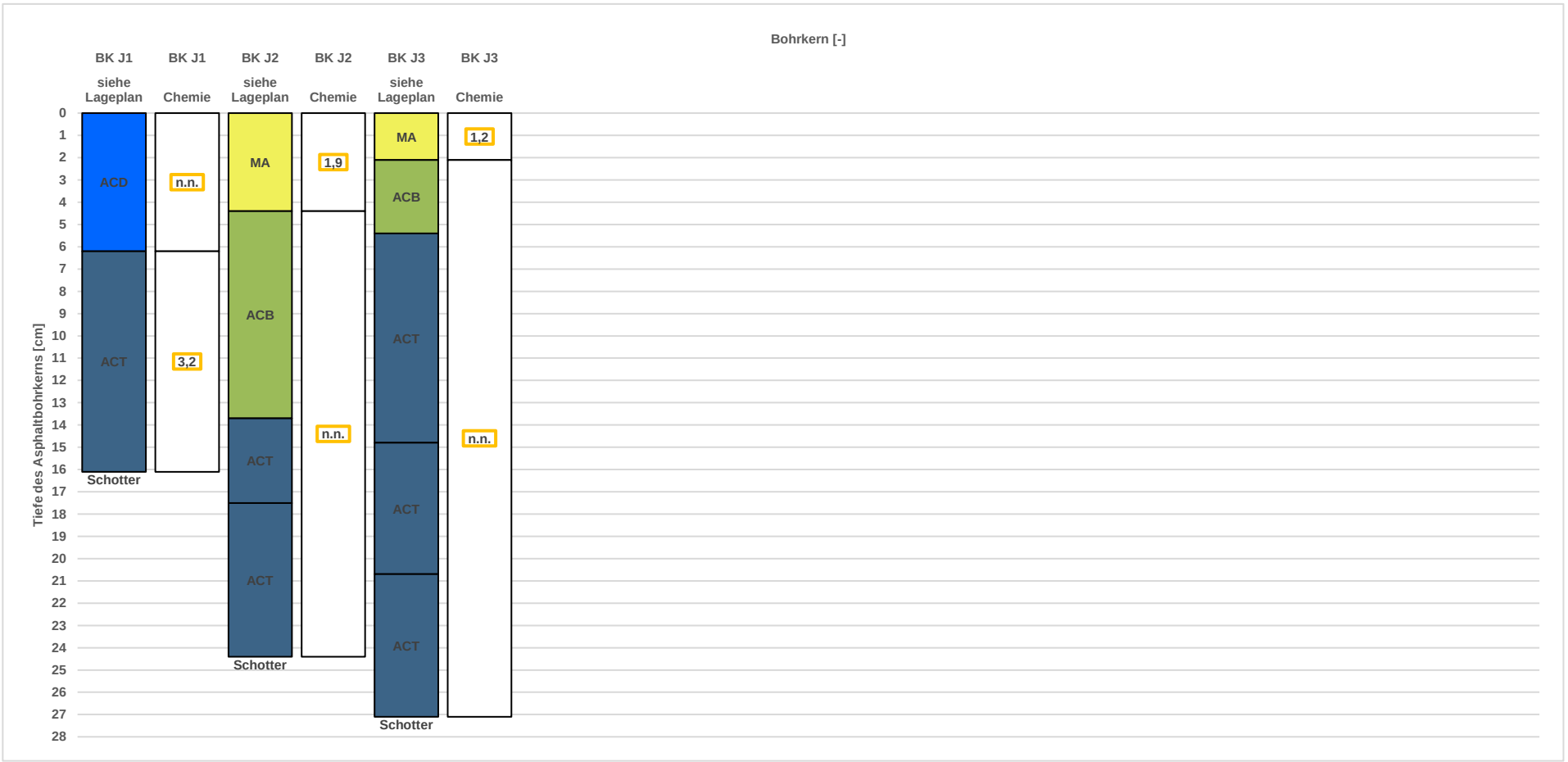


ACD	Asphaltbetondeckschicht
ACT	Asphalttragschicht
MA	Gußasphalt
ACB	Asphaltbinderschicht

Pos. Befund nach RuVA-StB 01: Verwertungsklasse B/C + PAK-Wert [mg/kg]
Neg. Befund nach RuVA-StB 01: Verwertungsklasse A + PAK-Wert [mg/kg]
Positiver optischer Befund nach FGSV-Papier 27/2
Nicht eindeutiger optischer Befund nach FGSV-Papier 27/2

Ingenieurgesellschaft PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155, 44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax.: (0231) 92 71 21 22

Projekt
Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld

Auftraggeber
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage
2.2.0

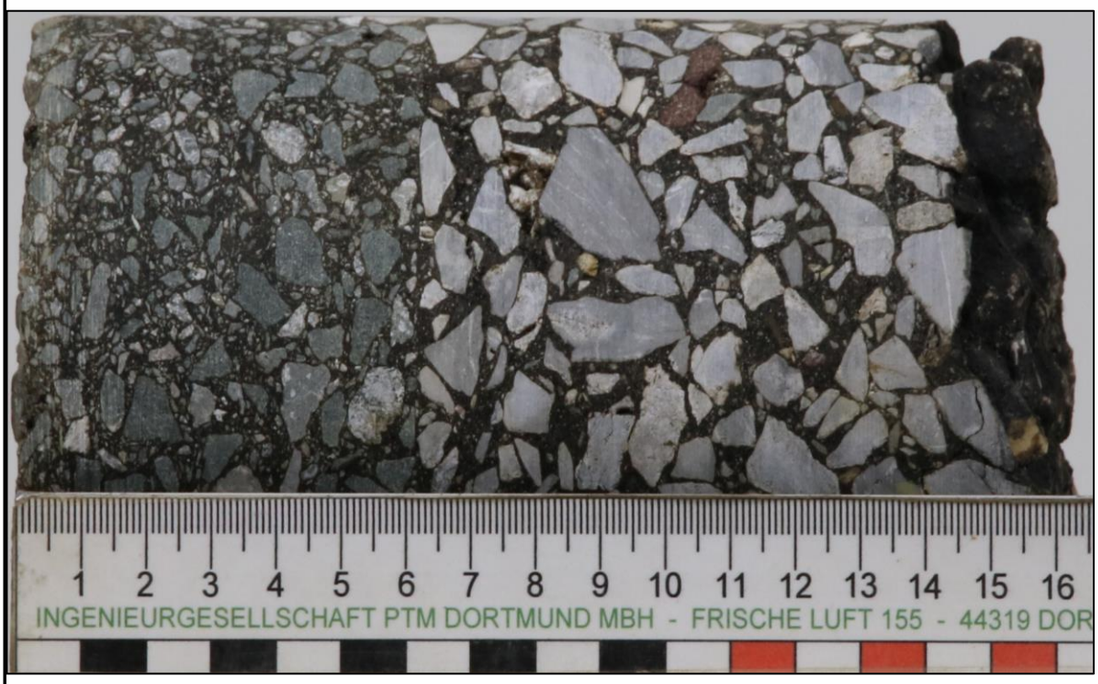
Projekt-Nr.
21-4728-05

Datum
20.08.2021

Schichtenprofile der Bohrkerne

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 21-4728-05 - Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Entnahmedatum : 27.07.2021
Entnahmestelle : siehe Lageplan
Bezeichnung : BK J1



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	**Schicht zerfallen**	**Offenporigkeit**	**Rissbildung**	**fehlender Haftverbund**	**Optischer Befund ***	**Quantitativer Nachweis ****	**Σ PAK (EPA) [mg/kg]**	**Phenolindex [mg/l]**	**Verwertungsklasse**	**Einzelmaß**	**Summenmaß**
Asphaltbetondeckschicht	-	-	-	-	negativ	negativ	n.n.	n.n.	A	6,2	6,2
Asphalttragschicht	-	-	-				3,2			9,9	16,1

Angrenzende ungebundene Schicht:	Anschließende Untersuchung:
Schotter	RKB

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikations-verfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:
Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
Der Bohrkern verfügt über Schichtenverbund
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155
44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.2.1
Projekt-Nr.: 21-4728-05
Datum: 20.08.2021

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 21-4728-05 - Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Entnahmedatum : 27.07.2021
Entnahmestelle : siehe Lageplan
Bezeichnung : BK J2



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	**Schicht zerfallen**	**Offenporigkeit**	**Rissbildung**	**fehlender Haftverbund**	**Optischer Befund ***	**Quantitativer Nachweis ****	**Σ PAK (EPA) [mg/kg]**	**Phenolindex [mg/l]**	**Verwertungsklasse**	**Einzelmaß**	**Summenmaß**
Gußasphalt	-	-	-	x	negativ	negativ	1,9	n.n.	A	4,4	4,4
Asphaltbinderschicht	-	-	-	-			n.n.			9,3	13,7
Asphalttragschicht	-	x	-	x						3,8	17,5
Asphalttragschicht	-	x	-							6,9	24,4

Angrenzende ungebundene Schicht:	Anschließende Untersuchung:
Schotter	RKB

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikations-verfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:
Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist Offenporigkeit auf.
Der Bohrkern verfügt über keinen Schichtenverbund oberhalb von 17,5 cm.
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

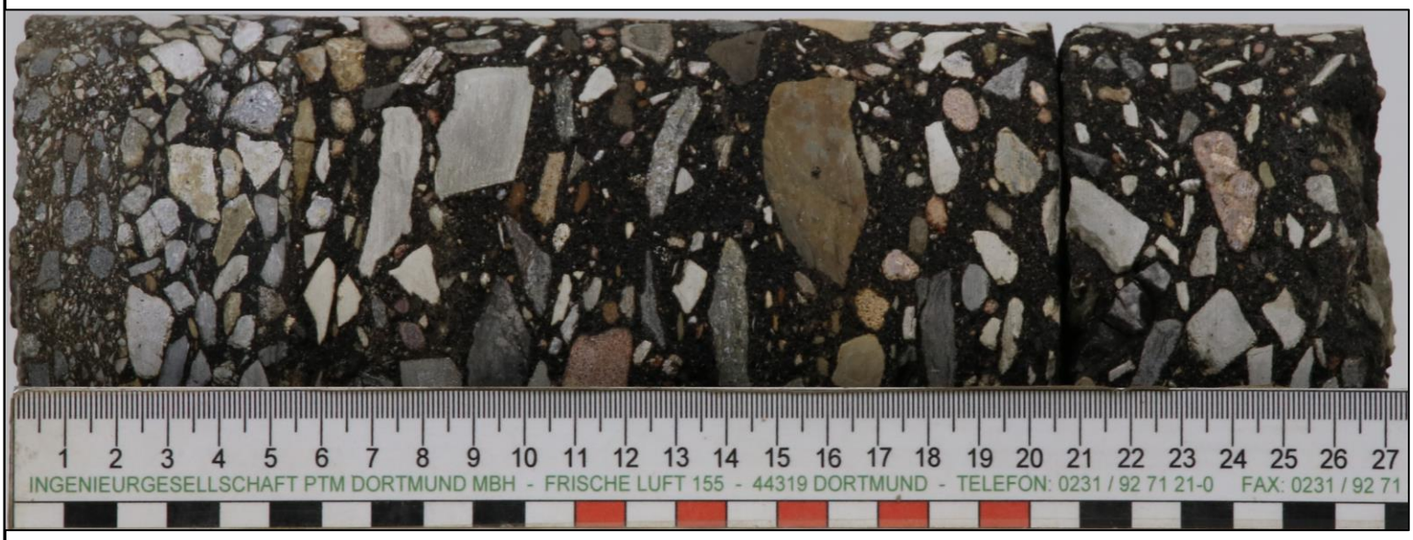
Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155
44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.2.2
Projekt-Nr.: 21-4728-05
Datum: 20.08.2021

Bohrkerndokumentation und -analyse

Projekt : 21-4728-05 - Stadtbahn Linie 4 in Bielefeld
Entnahmedatum : 27.07.2021
Entnahmestelle : siehe Lageplan
Bezeichnung : BK J3



Visuelle Ansprache					Straßenpech im Bindemittel					Maße [cm]	
Material	**Schicht zerfallen**	**Offenporigkeit**	**Rissbildung**	**fehlender Haftverbund**	**Optischer Befund ***	**Quantitativer Nachweis ****	**Σ PAK (EPA) [mg/kg]**	**Phenolindex [mg/l]**	**Verwertungsklasse**	**Einzelmaß**	**Summenmaß**
Gußasphalt	-	-	-		negativ	negativ	1,2	n.n.	A	2,1	2,1
Asphaltbinderschicht	-	-	-	-			n.n.			3,3	5,4
Asphalttragschicht	-	-	-	-						9,4	14,8
Asphalttragschicht	-	-	-	-						5,9	20,7
Asphalttragschicht	-	-	-	x						6,4	27,1

Angrenzende ungebundene Schicht:	Anschließende Untersuchung:
Schotter	RKB

Erläuterungen	
[*]	qualitativer Nachweis mittels Farbindikations-verfahren nach FGSV-Papier 27/2, Ausg. 2000
[**]	gemäß RuVA-StB 01 auf die Parameter PAK und Phenole
[n.n.]	nicht nachweisbar
[n.e.]	nicht eindeutig

Kurzbewertung:
Der Bohrkern ist frei von teerhaltigem Bindemittel. **
Die optischen Befunde auf Straßenpech wurden quantitativ bestätigt. **
Der Bohrkern weist keine auffällige Porosität auf.
Der Bohrkern verfügt über keinen Schichtenverbund oberhalb von 20,7 cm.
Der Bohrkern weist keine auffällige Rissbildung auf

Ingenieurgesellschaft
PTM Dortmund mbH
Frische Luft 155
44319 Dortmund
Tel.: (0231) 92 71 21 0
Fax: (0231) 92 71 21 22

Auftraggeber:
Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Anlage : 2.2.3
Projekt-Nr.: 21-4728-05
Datum: 20.08.2021